

Conseils de pose de la planche de decals S26D044 Hyundai i20 WRC Loeb / Elena Rallye de Monte Carlo 2019 additif pour Altaya

Valable aussi pour les planches 045 / 046 / 047

Après avoir soigneusement détourné le decal blanc de capot, badigeonner au pinceau le capot avant de la voiture avec de l'assouplissant comme du MICRO SET et du MICRO SOL de chez Microscale. Plonger le decal dans l'eau 10 secondes et attendre qu'il se décolle de son support papier. Le positionner sur le capot et tamponner / lisser avec du papier absorbant.



Quand le decal blanc est bien lisse et sec, faire la même chose avec le decal coloré du capot.





Faire la même chose avec les decals de phares, il y a de petits plis aussi bien pour les decals du capot que pour ceux des phares au niveau des courbures mais en appuyant délicatement et en lissant avec un tampon de plusieurs épaisseurs de papier absorbant et de la patience, on arrive à bien lisser les decals.



Une fois ce travail terminé et les decals bien secs il y a inévitablement des endroits où la couleur du decal est partie (surtout sur les bords et les arêtes des prises d'air du capot). Pour obtenir un résultat impeccable il faut terminer par faire des retouches de peinture avec un pinceau très fin.

Pour le résultat ci-dessous j'ai utilisé les couleurs suivantes :



Noir (ex : Humrol n°85)



Orange



Bleu foncé (ex. Humbrol n°15)



Bleu violet clair de la carrosserie

*Mélange de blanc (ex : Humbrol n°22)
et de Bleu roi (Humbrol n°14)*

Si le decal est vernis en satiné, le recouvrir au pinceau de vernis brillant, ici j'ai utilisé du MICRO GLOSS de chez Microscale (très facile à utiliser, se dilue à l'eau, beau rendu final, bien tendu si on passe rapidement une couche fine et homogène).



Et voilà le résultat final :

sur la version Monte-Carlo, il y a 2 petits decals Michelin à mettre sur la bavette du bouclier avant car ils sont mal placés sur la miniature Altaya.



