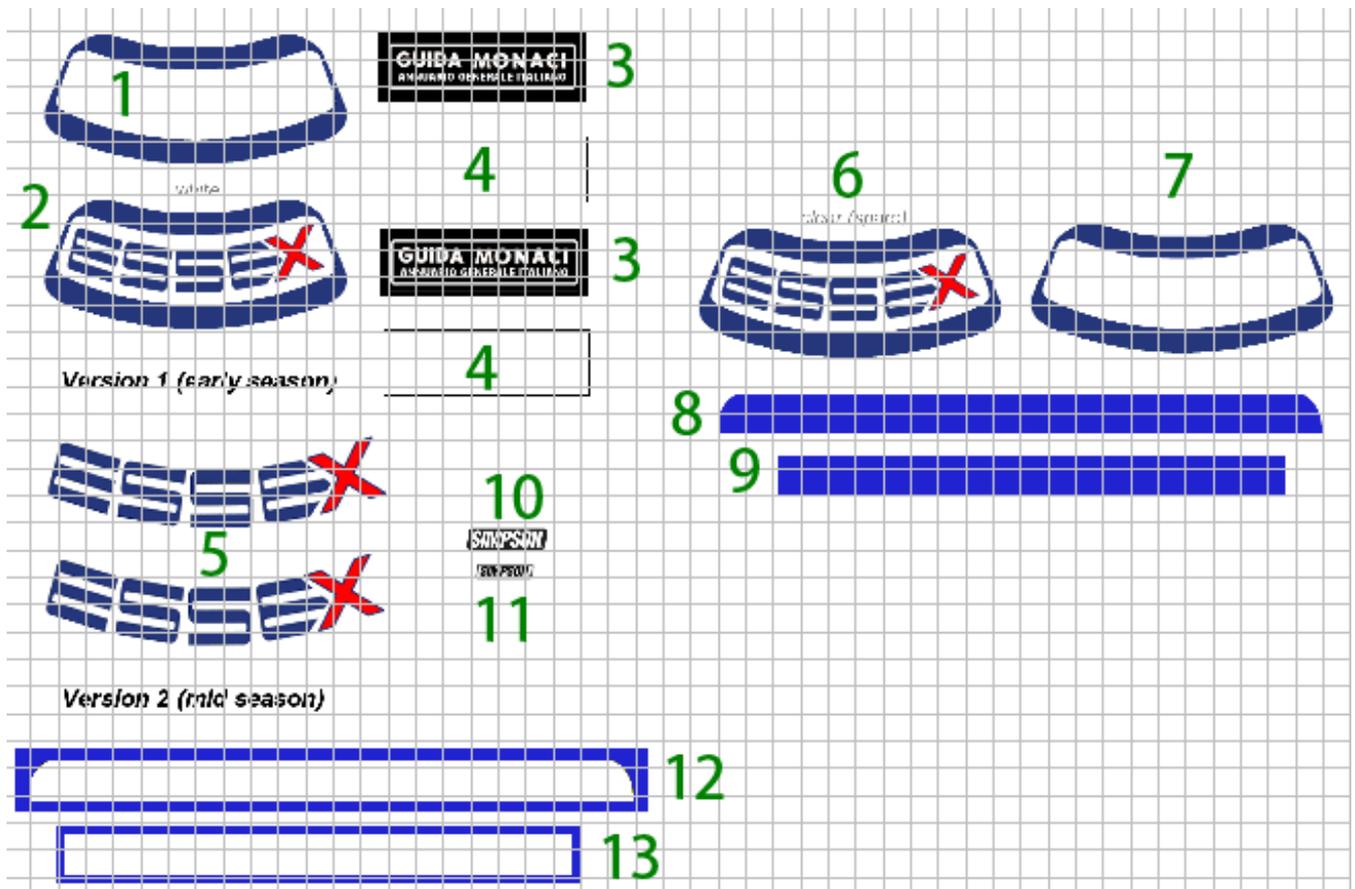
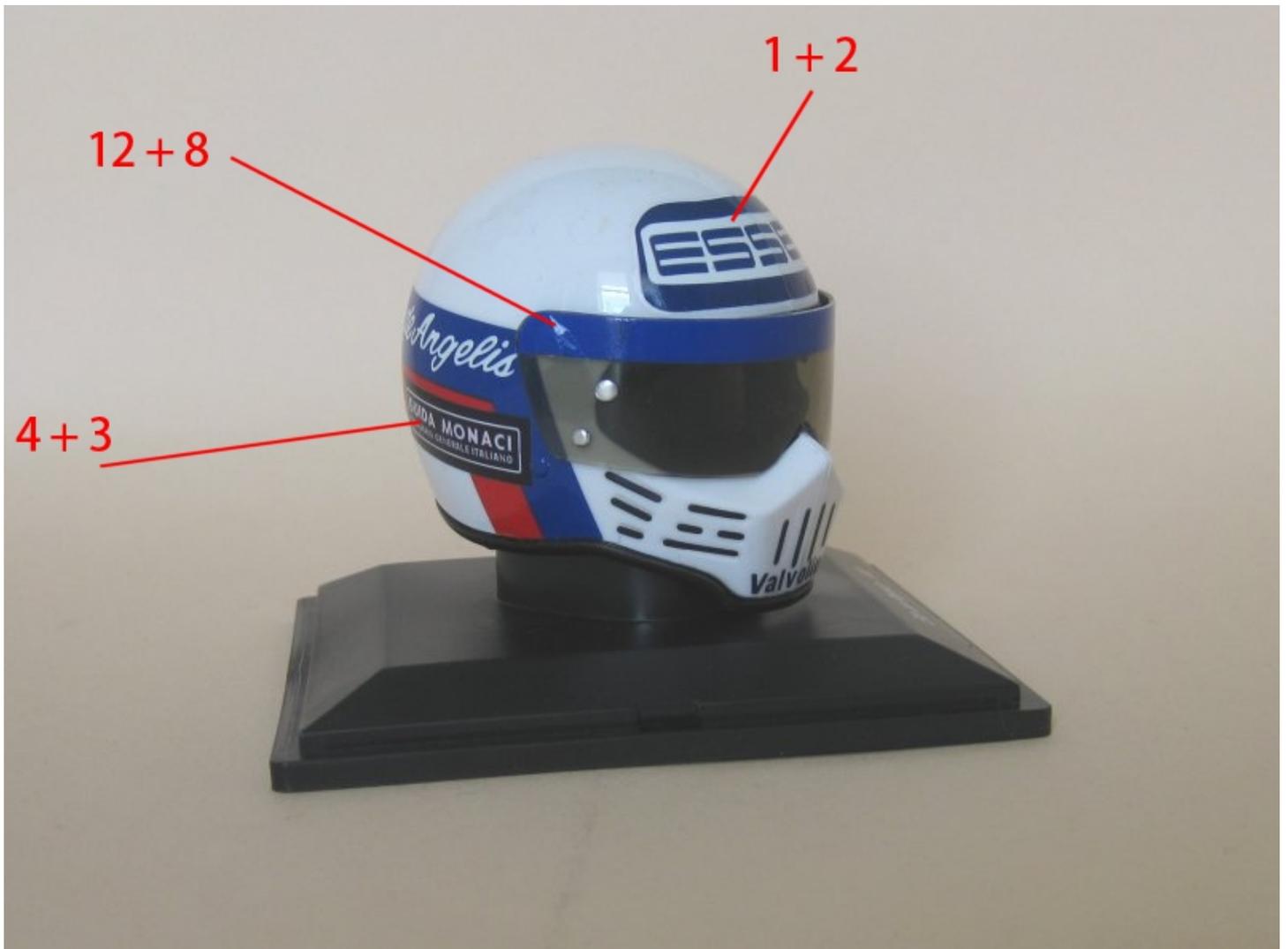


Casque E. De Angelis
saison 1980
(1/5e)
Réf S26D205
Pour base Centauria / Spark editions
A détourer

Le mieux est de gratter le petit « ESSEX » au dessus de la visière avec un scalpel, il est vernis mais ça se fait facilement.

The best is to scrape the little « ESSEX » above the visor with a scalpel, it is varnished but easy to remove.



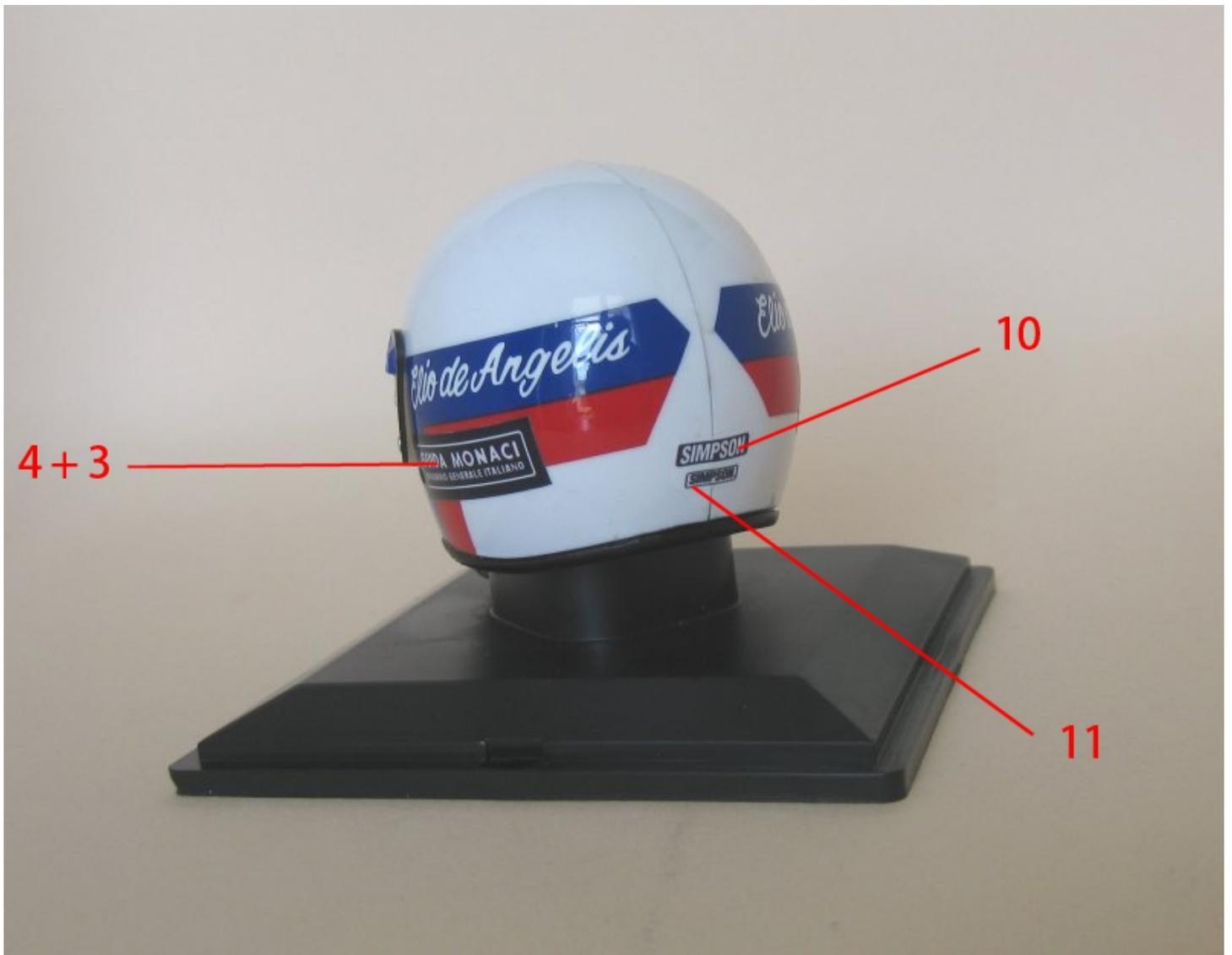


Il est possible de laisser le bandeau de visière alu, le bleu recouvrirait bien les vis de fixation (voir photo ci-dessous). Pour quelque chose de plus propre utiliser les decals 13 et 9 au lieu de 12 et 8

It is possible to leave the aluminium visor strip, the blue covered really the fixing screws (see photo below). For something cleaner use decals 13 and 9 instead of 12 and 8

Les decals 1 et 2 sont difficiles à poser, ça fait des plis à cause de la forme sphérique du casque mais en lissant patiemment avec un tampon de papier absorbant ça se fait. S'il y a de petites craquelures dans la partie bleue du decal qui reste assez fragile, soit passer de la peinture bleue dessus (Humbrol 15) soit découper de petits morceaux dans les decals 6 et 7 qui sont sur support transparent pour masquer les parties abîmées.

Decals 1 and 2 are difficult to apply, it makes folds because of the spherical shape of the helmet but smoothing patiently with an absorbing paper pad will do it. If there are small cracks in the blue part of the decal which remains quite fragile, either pass blue paint on it (Humbrol 15) or cut small pieces in decals 6 and 7 which are on transparent support to hide the damaged parts.



Du GP de Belgique au GP de GB à la place du decal 2 il y avait le decal 5 au dessus de la visière.

From Belgian to British GP instead of decal 2 there was decal 5 above the visor.





F. Belley 1980



© WRI - www.F1-Live.com



© WRI - www.F1-Live.com