



Miniatures auto

Le catalogue des conversions

Sébastien Loeb



1ère édition - Juillet 2018

stand26.hebfree.org

Sommaire

Les 9 modèles déjà réalisés

1/ Peugeot 307cc WRC Race of Champions 2004 – page 3 à 5

2/ Renault Megane Trophy Race of Champions 2006 – page 6 à 11

3/ Renault R26 Test Paul Ricard 2007 – page 12 à 15

4/ Red Bull RB4 Test Barcelone 2008 – page 16 à 19

5/ Ford Focus WRC Race of Champions 2008 – page 20 à 23

6/ Porsche 911 GT Tour Paul Ricard 2011 – page 24 à 26

7/ Citroën C-Elysée WTCC Test Valence 2014 – page 27 à 29

8/ Peugeot 2008 DKR Maroc 2015 – page 30 & 31

9/ Peugeot 208 WRX Test Dreux 2016 – page 31 à 34

Ces modèles ont été réalisés sur demande de collectionneurs des voitures de Sébastien Loeb, n'hésitez pas à demander l'étude d'un nouveau modèle afin d'agrandir la liste !

Tarifs juillet 2018 – page 35

01/ Peugeot 307cc WRC Race of Champions 2004

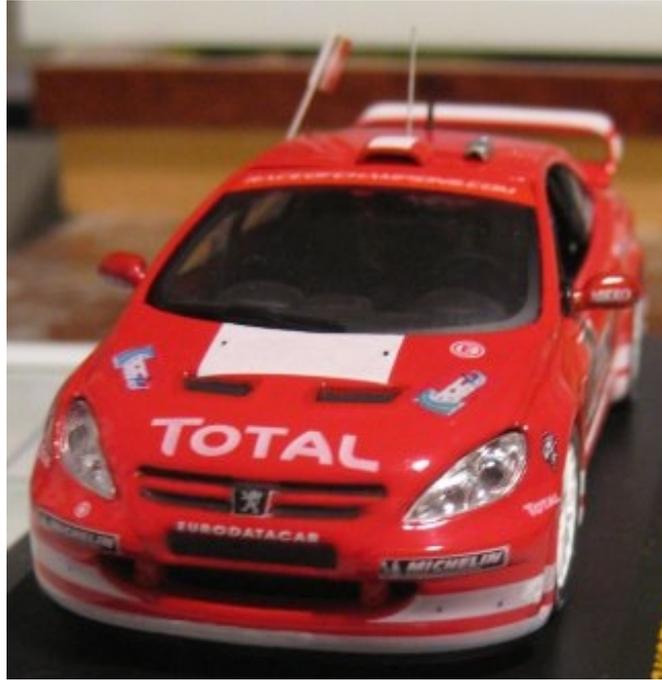


La base qui a été utilisée est la 307 WRC Monte Carlo 2004 de M Grönholm produite par Ixo pour Altaya (série presse)



La miniature convertie





02/ Renault Megane Trophy Race of Champions 2006



Deux bases différentes ont été utilisées :
une version jaune n°3 à parements argent de chez Norev



la version ROC 2006 de chez Norev toujours, plus difficile à trouver mais sur laquelle les parements bleus sont déjà peints et la plupart des décals sont déjà présents



La miniature convertie

à partir de la version jaune à parements argent







à partir de la version ROC 2006







03/ Renault R26 Test Paul Ricard 2007



Aucun modèle du commerce n'est complètement satisfaisant pour cette version de la R26 essayée par S. Loeb, il faudra obligatoirement faire quelques transformations, en effet la voiture essayée est une Renault R26 version fin de saison 2006 en décoration 2007

Or dans le commerce on a soit une R26 début de saison 2006 en déco 2007 soit la R27 de 2007 (assez proche de la R26 fin de saison pour servir de base)

Deux bases différentes ont été utilisées :

La Renault F1 Team showcar 2007 Kovalainen de chez Minichamps qui est en réalité une Renault R26 début de saison 2006 avec la décoration de 2007



Cette miniature existe aussi en version sans pilote

La Renault F1 Team R27 Kovalainen 2007 de chez Minichamps, cette version convient aussi car la R27 est peu différente de la R26 fin de saison 2006 essayée par S Loeb



La Renault R27 existe aussi chez Norev en version sans pilote

La miniature convertie

à partir de la showcar 2007





à partir de la R27 2007



04/ Red Bull RB4 Test Barcelone 2008



La base est la Red Bull RB4 2008 de chez Minichamps



La miniature convertie

sans les pneus slicks (photos prises avant cette dernière modification à apporter au modèle Minichamps)





avec les pneus slicks



avec un inlay spécial pour la boîte Minichamps



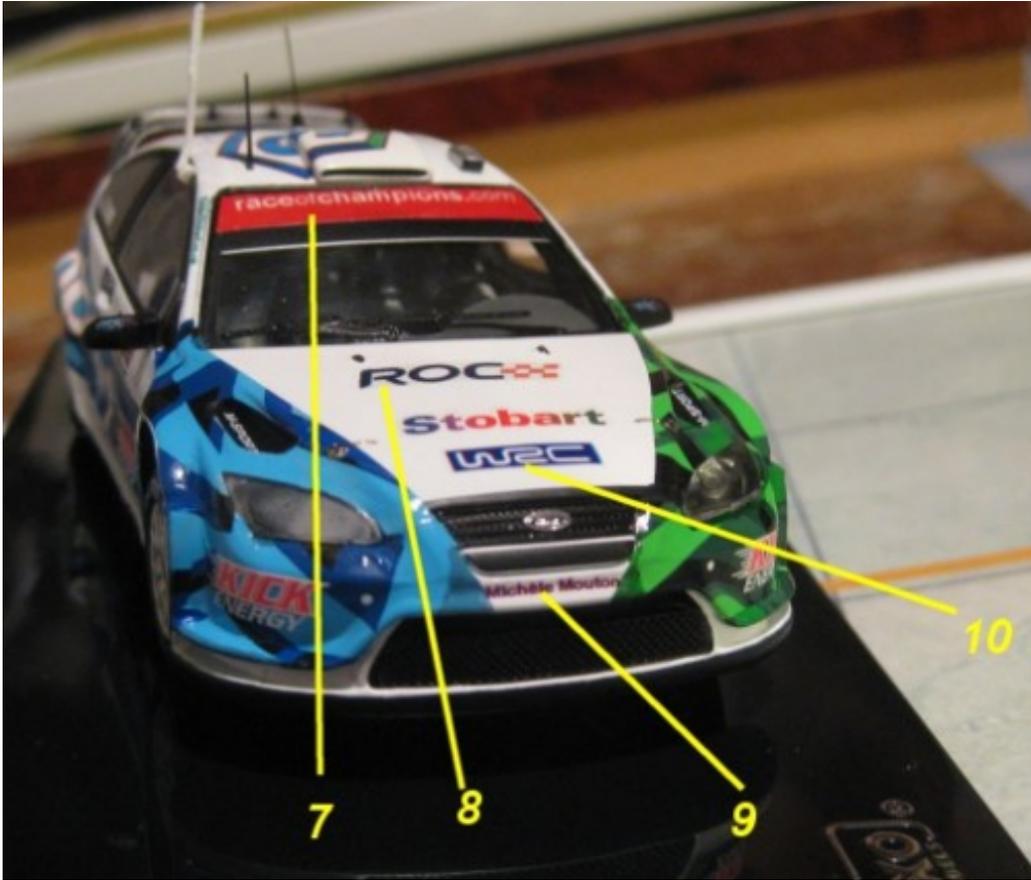
05/ Ford Focus WRC Race of Champions 2008

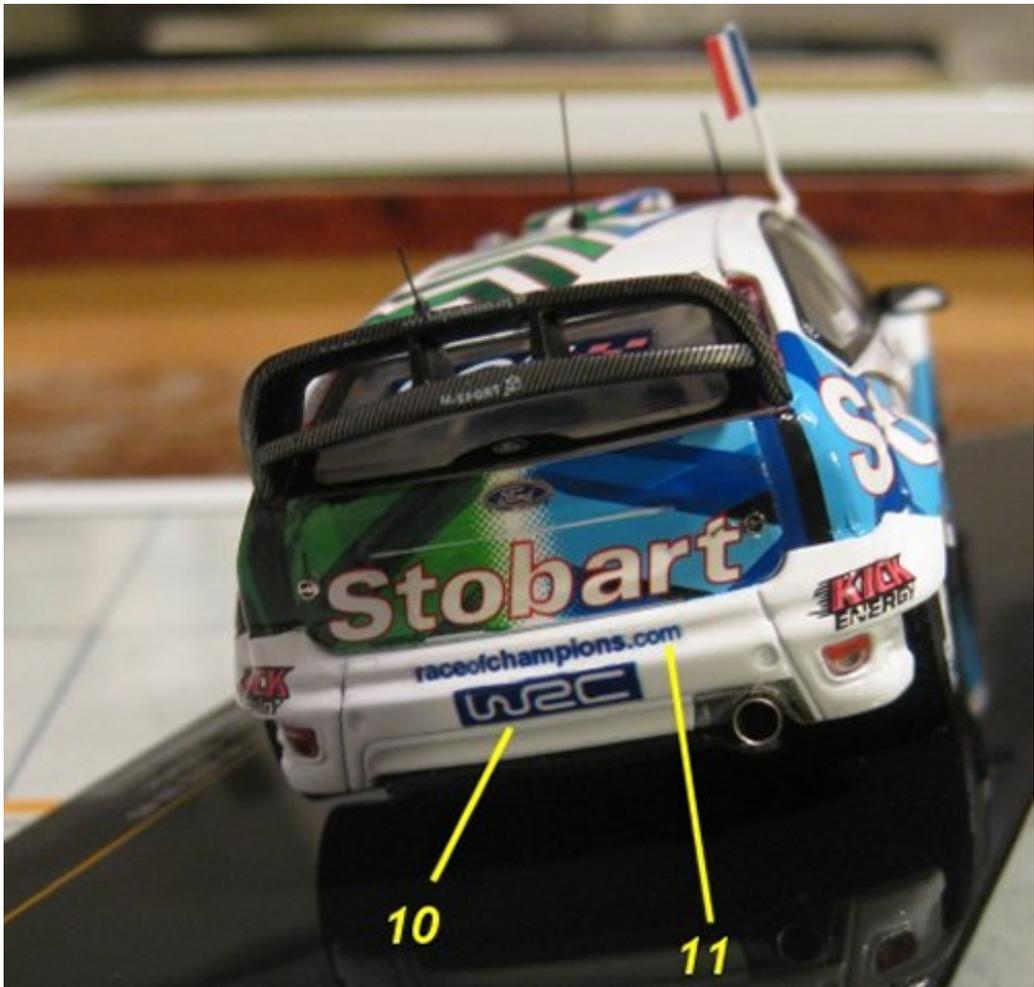


La base est la Ford Focus RS WRC Wilson Welsh Rally 2009 de chez Ixo



La miniature convertie







06/ Porsche 911 GT Tour Paul Ricard 2011



La base est la Porsche Carrera Cup 2011 n°11 Sylvain Noël de chez Spark



La miniature convertie





07/ Citroën C-Elysée WTCC Test Valence 2014



La base est la Citroën C-Elysée WTCC 2014 de chez Norev



La miniature convertie





08/ Peugeot 2008 DKR Maroc 2015



La base utilisée : la Peugeot 2008 DKR de Peterhansel du Dakar 2015 de Lippa Solutions, miniature fabriquée par Ixo et distribuée seulement en Amérique du Sud, Lippa Solutions est une marque équatorienne



La miniature convertie



09/ Peugeot 208 WRX Test Dreux 2016



La base est la 208 WRX Timmy Hansen Winner World RX of Canada 2016 de chez Spark



La miniature convertie





Tarifs juillet 2018

Les prix ne comprennent pas la miniature servant de base ni les frais de port de retour

Modèle	Prestation	Prix
01/ Peugeot 307cc WRC Race of Champions 2004	Conversion sur base Altata	20,00 €
02/ Renault Megane Trophy Race of Champions 2006	Conversion sur base Norev Jaune n°3	30,00 €
	Conversion sur base Norev ROC	20,00 €
03/ Renault R26 Test Paul Ricard 2007	Conversion sur base showcar 2007 ou R27 Minichamps ou R27 Norev	25,00 €
	Ajout d'un pilote	10€
04/ Red Bull RB4 Test Barcelone 2008	Conversion sur base RB4 Minichamps	25,00 €
05/ Ford Focus WRC Race of Champions 2008	Conversion sur base Ixo	20,00 €
06/ Porsche 911 GT Tour Paul Ricard 2011	Conversion sur base Spark	25,00 €
07/ Citroën C-Elysée WTCC Test Valence 2014	Conversion sur base Norev	30,00 €
08/ Peugeot 2008 DKR Maroc 2015	Conversion sur base Lupp Solutions	20,00 €
09/ Peugeot 208 WRX Test Dreux 2016	Conversion sur base Spark	40,00 €

Adresse postale

STAND26 - Olivier Grand
3 rue Beauséjour
Saint Quentin en Mauges
49110 Montrevault sur
Evre
(France)

Téléphone

02 41 63 10 56
06 42 85 58 64

E-mail

ol.grand@free.fr

Site

stand26.hebfree.org

internet